

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL
MIERCUREA-CIUC

HOTĂRÂREA NR. 76/2012

privind aprobarea Protocolului încheiat între Municipiul Miercurea-Ciuc, CNADNR S.A. România, S.C. SPEDITION UMB S.R.L. și S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.

Consiliul Local al Municipiului Miercurea Ciuc, întrunit în ședința ordinară din data de 27 aprilie 2012;

Analizând Raportul de specialitate întocmit de Compartimentul de evidență a patrimoniului, concesiionări și închirieri, înregistrat cu nr.5775 din data 23.04.2012, prin care s-a propus adoptarea unei hotărâri cu privire la aprobarea unui protocol referitor la reabilitarea unor drumuri naționale aflate în intravilanul municipiului Miercurea-Ciuc, proprietatea Consiliului local, administrate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale S.A.;

Pe baza rapoartelor comisiei pentru:

- pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor;
- de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, administrarea domeniului public și privat;

Având în vedere Hotărârea nr.142/2006 privind darea unor sectoare din drumul național și european aflate în intravilanul municipiului Miercurea-Ciuc, din administrarea Consiliului local în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale S.A., cu modificat și completat ulterior de Hotărârea nr.118/2008;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr.84/02.02.2011 privind retransmiterea unor sectoare de drum național, situat în intravilanul unor municipii, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. , în administrarea autorităților administrației publice locale;

Ținând cont de procesul verbal de constatare și identificare nr.4007/31.03.2011 privind sectoarele de drumuri naționale aflate în intravilanul municipiului Miercurea-Ciuc, care se retransmit din administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, în administrarea Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, județul Harghita;

Potrivit prevederilor Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acestuia, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36, alin.(2), alin.(5), lit.a), art. 45 alin.(3), art.115, alin.(1), lit.b). și art.123 alin.(1) din Legea Administrației Publice Locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. Se aprobă Protocolul încheiat între Municipiul Miercurea-Ciuc, CNADNR S.A. România, S.C. SPEDITION UMB S.R.L. și S.C. TEHNOSTRADE S.R.L referitor la reabilitarea unor drumuri naționale aflate în intravilanul municipiului Miercurea-Ciuc, proprietatea Municipiului Miercurea-Ciuc, administrate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale S.A., conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul municipiului, prin Compartimentul de evidență a patrimoniului, concesiionări și închirieri, Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Harghita;
- Primarului Municipiului Miercurea-Ciuc;
- Compartiment pentru administrarea drumurilor;
- Compartimentul de evidență a patrimoniului, concesiuni și închirieri;
- Compartimentului financiar contabil și control financiar de gestiune.

Președintele ședinței
Szikszai László

Contrasemnează-secretar
Paizs Gyöngyi Juliánna

JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL
MIERCUREA-CIUC

PROTOCOL

Referitor la execuția lucrărilor de drum în Municipiul Miercurea-Ciuc în cadrul contractului de Reabilitare a DN12 și DN15 Chichis-Toplița-Reghin, nr. 93/5179/16.03.2009, încheiat între CNADNR SA România și Asocieria S.C. *SPEDITION VMS SRL* și SC *TEHNOSTRADE SRL*.

S-au convenit de comun acord următoarele:

1) Proiectul existent al drumului pe sectorul cuprins pe DN12 între km 73+150 și km 73+500 (kilometraj proiectat), respectiv între km 74+550 și km 74+900 (kilometraj existent) și pe sectorul de pe strada Brașovului între km 0+000 până la km 0+600 (kilometraj proiectat), în zona intersecției dintre DN12 cu drumul spre Băile Jigodin și cu strada Zsögödi Nagy Imre, va fi modificat astfel încât să fie asigurată fluidizarea traficului și măsuri de siguranță pentru traficul pietonal.

Detaliile cu privire la aceste modificări sunt furnizate de planșele cu nr. PS-MCREV1:001, 002, 003, 004 anexate la prezentul acord.

2) Pe sectorul de drum aferent Municipiului Miercurea-Ciuc între km 74+900 și km 80+910 (kilometraj existent), respectiv între km 73+500 și km 79+565 (kilometraj proiectat), Cerințele Tehnice și Specificațiile Contractului solicitate de CNADNR SA România vor fi modificate astfel încât acestea să reflecte condițiile existente ale traseului revizuit al DN12 prin Municipiul Miercurea-Ciuc, așa cum sunt detaliate în raportul de la Search Corporation nr. *c113/2010* și ulterior investigate de către Constructor sub responsabilitatea sa de proiectant.

Lucrările care urmează să fie executate se bazează pe o durată de viață de 10 ani, în conformitate cu volumul de trafic rezultat în urma recensământului de trafic efectuat în anul 2010.

3) Lucrările sunt limitate la execuția unor straturi asfaltice noi, ranforsate cu geocompozit, așa cum este prevăzut în planșa nr. PTT 001, atașată la prezentul protocol.

Nu va fi întreprinsă nicio lucrare în legătură cu utilitățile existente, borduri, dispozitive de scurgerea apelor, trotuare sau de reabilitare a straturilor ce compun sistemul rutier existent. Printre altele, responsabilitatea pentru înălțarea căminelor de vizitare, capacelor de canalizare și a bordurilor va fi în sarcina Administrației Publice Locale din Miercurea-Ciuc.

Orice deteriorare a utilităților existente, cauzate de sarcina suplimentară de la straturile asfaltice noi sau de la compactarea acestora va fi responsabilitatea Administrației Publice Locale Miercurea-Ciuc.

4) Imediat ce lucrările sunt finalizate, chiar pe secțiuni dacă este solicitată de Constructor și aprobată de Inginer, sectorul de drum și lucrările executate vor fi preluate de Administrația Publică Locală Miercurea-Ciuc. Acest proces va fi întreprins în paralel cu Recepția și Protocoalele de Recepție Contractuale și legale, conform cerințelor CNADNR SA România, Contractului Fidic și Legislației Române.

Toate părțile vor coopera pentru a armoniza activitățile lor și vor pregăti documentațiile necesare pentru a asigura ca Procedurile de Recepție și de predare să se finalizeze cât mai repede.

5) Testele privind finalizarea lucrărilor vor fi limitate la:

- a) Planeitatea în profil longitudinal, indice de planeitate, IRI
- b) Rugozitatea, cu pendulul SRT (sau rugozitate geometrică HS)
- c) Omogenitatea. Aspectul suprafeței.

Copii ale testelor de Controlul Calității pe materiale și lucrările executate vor fi puse la dispoziția Administrației Publice Locale Miercurea-Ciuc.

6) După execuție, defectele structurale vor fi responsabilitatea Administrației Publice Locale Miercurea-Ciuc. Constructorul va fi responsabil doar pentru Calitatea materialelor furnizate și punerea lor în operă.

Orice defecțiuni cauzate de starea infrastructurii sistemului rutier și a infrastructurii adiacente, de bordurile existente și a rețelelor de canalizare, vor fi în responsabilitatea Administrației Publice Locale Miercurea-Ciuc.

Pentru,

CNADNR S.A ROMANIA

..... , ...

MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC

Primar - Ráduly Róbert Kálmán

.....

ASOCIATIA S.C SPEDITION UMB S.R.L & S.C TEHNOSTRADE S.R.L -Bacău

Director Proiect -Ing. Daniel Tomozei

S.C HILL INTERNATIONAL N. V / WYG INTERNATIONAL Ltd./ Roughton International Ltd.

Project Director -G.K Foulds

DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BRAȘOV

Președintele ședinței
Szikszai László

Contrasemnează-secretar
Paizs Gyöngyi Juliánna