

PROCESUL-VERBAL

al ședinței extraordinare al Consiliului Local Municipal Miercurea-Ciuc, încheiat la data de 20 noiembrie 2023

Ședința a fost convocată prin Dispoziția primarului nr. 1775 din 17 noiembrie 2023

Ordinea de zi a fost adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul instituției conform Procesului-verbal nr. 183 din 17.11.2023 și a fost trimisă prin fax posturilor de TV și radio locale și cotidianelor Informația Harghitei, Ziar Harghita, respectiv Hargita Népe, în conformitate cu prevederile art. 135 alin 4 din Ordonanța de Urgență Guvernamentală nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Ordinea de zi, convocatorul, proiectul de hotărâre și dispoziția primarului au fost comunicate prin e-mail sau pe suport de hârtie către consilierii locali, în baza opțiunii acestora exprimată în acest sens, respectiv puteau fi studiate la Comportamentul administrație, registratură, arhivă și monitorizarea procedurilor din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc, zilnic în cadrul programului de lucru.

Ședința se desfășoară în limbile română și maghiară, traducerea fiind asigurată de S.C. SIMICO MANAGEMENT S.R.L., reprezentat de către dl. Simon Mihály, traducător autorizat, în baza Contractului nr. 761 din 12.07.2023.

Membrii Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, din nr. total de 18 s-a prezentat în sala de ședință a Primăriei, pe platforma de comunicare Zoom, în următoarea componență:

1. AMBRUS LILLA
2. ANDRÁS HUNOR-JENŐ
3. ÁBRAHÁM ELŐD-LAJOS
4. BARDO CZ LÁSZLÓ
5. BORS BÉLA
6. ERŐSS MARIA
7. FÜLEKI ZOLTÁN LADISLAU
8. KIRMÁJER ENIKŐ
9. SOÓS SZABÓ KLÁRA
10. SÓGOR ENIKŐ
11. SZIKSZAI LÁSZLÓ
12. SZIKSZAI TAMÁS
13. SZŐKE DOMOKOS
14. TÓFALVI ÉVA
15. TŐKE ERVIN
16. TRANDAFIR-ORBÁN TIMEA
17. VARGA CSABA PÁL

Nu s-a conectat: Dl Bíró Albin.

La ședință participă secretarul general al municipiului, dl Wohlfart Rudolf.

Lucrările de secretariat sunt efectuate de consilierul Neagu Emőke și consilierul Mezei Viola din cadrul Compartimentului administrație și monitorizarea procedurilor.

Președintele ședinței, dl Szikszai Tamás face prezența Consilierilor locali și dă cuvântul Secretarului general al municipiului.

Dl. Secretar general Wohlfart Rudolf deschide ședința menționând că este legal întrunită, în urma verificării prezenței, din cei 18 consilieri fiind prezenți 17 consilieri.

Președintele ședinței, dl Szikszai Tamás deschide ședința extraordinară din data de 20 noiembrie 2023 al Consiliului Local Miercurea-Ciuc.

Președintele ședinței, dl Szikszai Tamás prezintă ordinea de zi propusă:

Nr.crt.	Ordinea de zi	Responsabil proiect
1.	<p>Proiect de hotărâre privind modificarea Art. 1. a Hotărârii nr. 68/2016 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru investiția: „REABILITARE AUTOGARĂ”, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>- inițiat de dl viceprimar Bors Béla - vot minim necesar 10 (majoritatea consilierilor în funcție) Trimis spre avizare la comisia: - juridică - economică, servicii publice și comerț</p>	<p>Dósa Eszter Zsuzsanna</p>

Președintele de ședință solicită propunerile și observațiile consilierilor în legătură cu ordinea de zi prezentată, respectiv dacă se propun amânări de materiale sau introduceri de noi puncte.

Președintele de ședință dă cuvântul domnului viceprimar Bors Béla, care și-a exprimat dorința de a lua cuvântul în ceea ce privește al patrulea punct de pe ordinea de zi:

Dl Bors Béla: Bună dimineața stimați colegi, mulțumesc că participați la ședința de azi. Ne apropiem din ce în ce mai mult de sfârșitul anului, iar investiția privind reabilitarea autogării face parte din planul mare de mobilitate și trebuie să spun că din fericire lucrările au început să aibă progres, și poate din naivitatea mea, dar pot să spun că s-ar putea să fie și finalizate până la sfârșitul anului, respectiv de aceea nici nu am vrut să așteptăm până la ședința de vineri. Văzând rapoartele de necesitate, trebuie să modificăm contractul în ceea ce privește bugetul, ceea ce va trebui să comunicăm și să depunem documentele necesare și la ANAF. Unul dintre principalele modificări privind reabilitarea este sistemul de încălzire. Când am început acest proiect așa ne-am gândit, adică și fostul director al societății Csiki Trans că, sistemul de atunci va fi unul corespunzător pentru cerințele existente, însă au trecut 5 ani și acest lucru nu mai este valabil și trebuia să includem cheltuielile unui sistem nou, care costă în jur de 350.000 de lei, iar în afară de acesta mai sunt modificări minore, de ex. la intrarea din față la Penny trebuia să lărgim suprafețele de beton, pentru manevrarea mai ușoară a autobuzelor locale, având în vedere că dorim ca și în continuare strada Uzina electrică să fie folosită și pentru traficul rutier, în ambele sensuri. De asemenea, la termoizolarea clădirii am așteptat mai multe luni pentru o soluție din partea proiectantului, și de aceea avem nevoie de mai multe materii, respectiv am încercat ca și gardul împrejmuitoar să fie complet de pe aceea suprafață, mai ales din punct de vedere al siguranței. Trebuie să spun că lucrările au un progres foarte bun în prezent, dacă așa ar fi fost mereu din toamnă am fi putut folosi autogara, dar acum sper că până la sfârșitul anului vom putea finaliza, respectiv să recepționăm și să achităm dacă putem. Desigur, dorim să finalizăm cât se poate de repede și celelalte proiecte, cum ar fi reabilitarea a celor 21 de blocuri, podul, parcul sportiv din Szecseny. Asta am vrut să vă spun, acum prelungim termenul până la data de 11 decembrie și sperăm ca lucrările să meargă în același ritm.

Dl Szóke Domokos: Eu aş avea câteva întrebări dacă se poate, respectiv împărţite în două grupuri. Prima întrebare este financiară, dacă văd eu bine vorbim de 2.5 milioane de lei, însă dl viceprimar a vorbit numai de o sumă de 350.000 lei, şi alte modificări minore. Eu am încercat să notez punctele amintite, că în proiect eu nu am găsit nimic legat de asta, şi de aceea aş fi vrut să şi întreb cam ce mai este inclus în această sumă de 2.5 milioane de lei, aşa aproximativ dacă se poate, având în vedere că suma este destul de mare? De asemenea, după cum am văzut, aceste dispoziţii sunt din anul trecut, deci se putea semnala şi mai înainte modificările respective.

Dl Bors Béla: Desigur, eu pot să vă spun aproximativ, dacă mă uit. Exact cu sume de câte 100.000 de lei ajungem la aceea sumă, de ex. la acoperişul clădirii era o lipsă, o problemă care a necesitat şi o expertiză. Vor fi montate parasolare pe toată suprafaţa acoperişului, care desigur necesită o capacitate de încărcare mai mare. De aceea nu am venit mai repede cu aceste informaţii că după cum am spus, acest proces dura mai mult, să găsim o soluţie, a fost necesară o fixare mai puternică, aveam nevoie de ex de mai multe placaje, oricum aşa nu pot să spun pe de rost sumele exacte, dar dacă dna directoare poate, vom pune pe grup o listă. Într-adevăr, eu văd multe feluri de sume, 100.000, 9.000, 80.000 mii de lei, etc., iar până la urmă este o sumă finală la toate lucrările la acest proiect.

Dna Dósa Eszter: Eu pot să vă spun că, de ex suma cea mai mare, adică 500.000 de lei a fost adăugată fiindcă, la începutul podului dinspre oraş, sensul giratoriu de acolo nu va fi mutată. De aceea, denivelările de acolo au necesitat o uniformizare pentru a egala suprafaţa, acolo unde autobuzele intră în autogară. De asemenea, lucrările privind fixarea acoperişului de care am vorbit, au costat câteva sute de mii de lei, dar a trebuit să fixăm şi să întărim şi soclul clădirii şi să izolăm. Acestea sunt cheltuielile cele mai mari.

Dl Szóke Domokos: Mulţumesc! Acum aş vrea să mai întreb despre ceva. După cum a spus dl viceprimar, „dorim„, ca str. Uzina electrică să poate fi folosită în două sensuri. Eu aş dori să atrag atenţia asupra unui lucru pe care l-am observat şi la alte DALI, şi anume faptul că, există o hotărâre al consiliului local în ceea ce priveşte situaţia şi acelei străzi, dar nu contează. Se ia o hotărâre prin consens de către consiliu, şi acum aud că „dorim„, (plural) ceva şi într-o oră să modificăm acel lucru. Adică cineva decide că acel sens giratoriu nu va fi mutat, traficul va fi în două sensuri, un lucru care costă 500.000 de lei, iar noi să votăm în câteva minute. Nu cred că este în regulă. Mă gândesc că şi dispoziţia privind nemutarea a fost emisă cu mai mult timp în urmă, dar şi celelalte lucrări au fost deja executate, oricum aceste aspecte trebuiau să fie aduse la cunoştinţa noastră. Şi dacă modificările ar fi fost aceleaşi, măcar am fi văzut mai devreme. La str. Uzina electrică sunt o grămadă de observaţii şi din partea locuitorilor. Aceste lucrări au fost făcute contra celor hotărâte de către consiliu, ar fi fost mai elegant să votăm mai înainte pe toate acestea. Totuşi vorbim de 2,5 milioane de lei, nu este în regulă.

Dl Bors Béla: Nu cred că situaţia este atât de gravă cum dl consilier a prezentat, dar vreau să menţionez câteva lucruri. Mai înainte am uitat să spun încă o modificare privind partea de pe str. Braşovului, partea unde sunt cursele internaţionale, care ar fi restrâns drumul de pe aceea stradă, respectiv ar fi rămas o bandă în loc de cele 2 de acum, care de asemenea a trebuit să fie mutată. În ceea ce priveşte str. Uzina electrică pot să vă spun că, strada nu era inclusă în proiect, a fost numai ataşat un desen despre o idee cum ar putea fi modificată. Proiectul include numai partea unde se lucrează acum cu gardul, adică mai rămâne o suprafaţă de circa 1 m de la stradă, care este în proiectul european, noi pentru asta avem contract de execuţie. Strada nu este inclusă în proiect, este numai o lucrare de optimizare pentru traficul la autogară, pentru siguranţa tuturor. Aşa cum am spus, acest proiect nu a avut o execuţie perfectă, executantul nu a fost cel mai bun, dar nu există nici administraţie perfectă. Scopul este să finalizăm într-un ritm cât mai bun.

Dl Szóke Domokos: Eu ştiu că strada nu face parte din proiect, dar vorbeam de felul în care se conectează de autogară. Dacă luăm în considerare cele hotărâte, şi conexiunile trebuiau să fie executate conform acestora. Chiar dacă vorbim de un desen, acesta ar fi trebuit să fie modificat din timp dacă ştim cum va arăta, şi dacă vă amintiţi strada era cu sens unic. Normal că în timpul lucrărilor de la pod trebuia să fie modificat acest lucru, pentru un trafic mai bun, dar întrebarea era dacă strada va fi adusă la starea iniţială şi dacă da, conexiunile să fie făcute după proiect, etc. În ceea ce priveşte partea cu str. Braşovului vorbim de o cheltuială care a fost eliminată, deci când vorbim de acele 2,5 milioane de lei, mai trebuie să avem în vedere şi cheltuielile care până la urmă au fost eliminate.

Dl Bors Béla: Da, plusul este de 2.474.841 de lei, iar cheltuielile eliminate sunt de 420.448 de lei. De aici primim suma de care vorbeam, cheltuielile care sunt la secţiunea diverse şi neprevăzute au crescut cu 20% şi

de aceea avem și nevoie de un aviz de la ANAF. Desigur, dacă vorbim de reabilitarea străzii Uzina electrică va trebui să ne gândim la un alt proiect prin care se va executa.

Dl Szikszai Laszlo: Aș dori să menționez și eu ceva. Pentru a putea progresa cu lucrările în curs, eu zic că trebuie votat acest proiect, iar în ceea ce privește str. Uzina electrică, Domokos, nu cred că a existat vreo hotărâre când aceasta a devenit o stradă cu sens unic. Asta spun numai în paranteză, că obiectul acestui proiect nu este strada respectivă.

Dl Szőke Domokos: Eu nu am spus că există o hotărâre cu privire la sensul unic, ci despre hotărârea prin care s-a decis soluționarea problemei, respectiv felul în care se conectează de autogară, unde a existat și un DALI. Eu nu am vorbit de acțiunea fostului dl primar Ráduly Róbert Kálmán, care a decis singur ca strada să fie cu sens unic.

Președintele ședinței supune la vot ordinea de zi, care este aprobată prin 17 voturi.

În continuare se trece la lucrările de fond, după cum urmează:

Nr.crt.	Ordinea de zi	Responsabil proiect
1.	<p>Proiect de hotărâre privind modificarea Art. 1. a Hotărârii nr. 68/2016 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru investiția: „REABILITARE AUTOGARĂ”, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>- inițiat de dl viceprimar Bors Béla - vot minim necesar 10 (majoritatea consilierilor în funcție)</p> <p>Dl Szőke Domokos: Vă rog să ne întrebați înainte să votăm dacă mai avem ceva de adăugat, având în vedere că nu este corect să citim numai titlul proiectelor și să votăm. Așa cum am mai amintit, este vorba despre o modificare care presupune cheltuieli în plus în valoare de 2,5 milioane de lei, însă având în vedere cheltuielile eliminate, practic este vorba în jur de 2 milioane de lei. Ar fi bine să fie clar pentru toată lumea de unde vine suma respectivă, pentru asta însă avem nevoie de documente, descrieri, să vedem exact ce costuri sunt. Ni s-au prezentat acum cheltuielile, dar toate verbal, și nu prin documente justificative. Eu numai așa aș putea să votez cu certitudine, dacă aș vedea listele respective, iar așa cum am spus, aceste modificări erau bine știute încă din anul trecut. Un alt lucru, de care am vorbit era faptul că, se modifică investiția, planul inițial nu a fost respectat, despre care nu au existat discuții. Eu consider că despre conexarea străzii Uzina electrică de autogară ar fi meritat să avem o discuție, să vedem exact ce este de făcut. Să vedem exact cine ce crede, care sunt motivele pentru ca strada să rămâne cu 2 sensuri sau contrariul. A existat o sugestie cu privire la aceasta, despre care ar fi trebuit să vorbim. Nu este în regulă așa, va trebui să mă abțin, că mi se pare că suntem informați numai în ultima clipă.</p> <p>Președintele ședinței dă citire proiectului de hotărâre, menționând că, comisiile de specialitate l-au avizat favorabil, după care supune la vot, care este votat cu 16 voturi, dl Szőke Domokos se abține.</p> <p>- proiectul astfel devine HOTĂRÂREA NR. 337/2023</p>	Dósa Eszter Zsuzsanna

Nefiind alte puncte și probleme pe ordinea de zi, Președintele încheie lucrările ședinței, mulțumind pentru participarea celor prezenți.

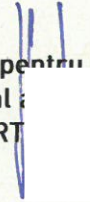
Miercurea-Ciuc, la data de 20 noiembrie 2023

Președintele ședinței

SZIKSZAI TAMÁS



Contrasemnează pentru legalitate
Secretarul general al Municipiului
WOHLFART JLF



Redactat și dactilografat de consilierul Mezei Viola



